

Lyskryds eller rundkørsler?

Beregninger og argumenter fremsendt til Park og Vej 27. august 2012:

Park og Vejs skitserede rundkørsel i sydenden (se vedhæftede kort)

Diameter 66 meter, herfra trækkes 6 for cykelstier – dvs ca. 60 m.

Midterø 22 m

Kørebane 19 m (uden cykelsti, 3 m radius trukket fra det I har tegnet)

Areal 2.828 m²

Omkreds 189 m

Niels Christian Koefoed har påpeget at den indtegnede rundkørsel er 56 m, ikke 60. Vi mener stadig at den er 60 som den fremstår, i forhold til kørebanens bredde, som vi har opmålt. Under alle omstændigheder stor!

Til sammenligning:

Rundkørslen ved Helsingør Færgehavn, E47

Diameter 41 m

Midterø ca. 25 m

Kørebane 8 m

Areal 1.321 m²

Omkreds 129 m

Dette er en rundkørsel, der skal kunne tage ALT – inklusive modulvogntog, som har tvangsruter – og som ikke må køre på Kystvejen. Og den er mindre end halvt så stor arealmæssigt som den Park og Vej har tegnet på vedhæftede kort. Bemærk kørebane på kun 8 meter – og se vedlagte foto med modulvogntog, som klarer sig fint.

Men vi skal jo netop ikke kunne akkommodere modulvogntog på Kystvejen. Selv om vi ikke har ret meget af den, skal vi kunne tage almindelig tung trafik, hvor den størst tilladte længde er 18,5 m. Ifølge EU's direktiv 96/53, stadig gældende, **skal alle køretøjer kunne vende inden for en vendecirkel med ydre radius på 12,5 m og indre radius på 5,3 m**. Disse mål fremgår også af Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjer 1997 (1).

Oversat til rundkørselstørrelse, oveni købet med lidt slæk, betyder det at vi bør kunne "nøjes" med:

Diameter 27 m

Midterø 11 m

Vognbanebredde 8 m

Areal 573 m²

Omkreds 85 m

Det er et areal på en femtedel af det Park og Vej har indtegnet, men er stadig en pænt stor rundkørsel, som både Park og Vej og ViaTrafik efterlyser – og den kan godt være der. Midten kan beplantes med f.eks. hyben og græsser, som kendetegner området, så den fremmer sammenbindingen, og så man ikke kan kigge over den (portvirkning og hastighedsdæmpning) – men ydersiden ned mod havnen kan man gøre det muligt at køre over, til hjælp for store bådtransporter o.l. til havnen. Det kan f.eks. laves med en kant man kan køre over langsomt, men ikke med fart. Det vil iøvrigt kun være nødvendigt at forberede den sydlige rundkørsel til tung trafik til havnen.

Både cykelstier og fodgængerovergange kan lægges uden for rundkørselens vejbane, med vigepligt for cyklerne, når de skal krydse en af vejene (som set i Helsingør). Det tilgodeser både trygheden og sikkerheden.

Park og Vej har anført som argument for lyskryds, at kommunen er forpligtet til at anviser en rute til særtransporter. Hvis det er et problem, så lad os få frem nøjagtig hvad kommunen er forpligtet til at kunne håndtere, og hvor. Men da særtransporter i sagens natur er særlige, er det logisk at antage, at der ikke kan gælde nøjagtige regler for hvad man skal stille til rådighed af plads. Særtransporter må indrette sig efter det mulige, og om nødvendigt transporteres i mindre enheder.

Malene Djursaa

SKGFs havnerepræsentant